



QMI 220 WATER RESISTANT GREASE

Con teflon..... protección de larga duración.

Beneficios

- Resistencia superior al agua.
- Resistencia excelente al desgaste.
- Estabilidad excelente al corte.
- Punto de caída 260°C.
- Resiste calor y oxidación.
- Extiende intervalos de mantenimiento.
- Reducción de desgaste teflón y protección a la corrosión.
- Protege contra cargas altas, soldadura, choques, etc.

Descripción

La grasa QMI 220 resistente al agua es un lubricante solicitado formulado a partir de una mezcla de aceites de petróleo rigurosamente refinados con Teflón/PTFE. El nivel de refinamiento reduce la tendencia del lubricante a incorporar muchos de los contaminantes encontrados en una variedad de aplicaciones de fábrica de acero y papel. La viscosidad de aceite base fue seleccionada para proporcionar protección óptima bajo pesadas cargas a velocidades de bajas a moderadamente altas.

La grasa QMI 220 resistente al agua es funcional bajo condiciones de -23°C a 260°C. El más espeso es un complejo de aluminio sofisticado seleccionado para proporcionar un alto nivel de resistencia al agua y herrumbre debido a la humedad. Las técnicas especiales utilizadas para producir grasa QMI 220 resistente al agua también ayudan a proporcionar una resistencia incluso mayor para avería y escape de corte y contaminación.

La grasa QMI 220 resistente al agua es una mezcla de lubricantes límite y los polímeros están diseñados para reducir fricción y desgaste mientras también mejoran las capacidades de transporte de carga. Los lubricantes límite y el más espeso complejo ayudan también a formar un sello más fuerte contra la invasión de agua y contaminantes llevados por barco. Estos contaminantes normalmente causan una pérdida de viscosidad del lubricante llevando a temperaturas de funcionamiento más altas, mayor desgaste y posteriormente fallo prematuro.

Aplicaciones

Excelente para uso en aplicaciones sumergibles de agua y en cualquier desafío de lubricación de humedad y contaminantes.

- Cojinetes de ruedas
- Cojinetes de mesa
- Cojinetes de avance.
- Otras aplicaciones relacionadas con humedad, fábrica de acero y papel
- Motores de ventilador
- Tren de laminación
- Fábrica de bloques
- Cojinetes de rueda de coche
- Lubricación de chasis
- Cojinetes portadores de eje
- Fábrica de billetes
- Cojinetes anti-fricción

Modo de empleo

Purgar viejo lubricante o grasa incompatible con grasa QMI 220 resistente al agua, o usar más frecuentes intervalos de lubricación cuando se sustituye un lubricante desconocido. Después de purgar el viejo lubricante, los intervalos de lubricación pueden a menudo ser alargados más allá de los intervalos originales.

CARACTERÍSTICAS*

Espesante	Complejo de Aluminio
Limite Lubricanteq	Teflón®/PTFE
Tipo de Fluido	Severely refined petroleum oil
Color Apariencia	Off-wuite, sticky grease
Punto de Derretido (ASTM D-2265)	266° C
Gravedad Especifica	0.96
Densidad (lbs./gal.)	7.80
Aditivos	Boundary lubricants, polymers & PTFE
Flash Poind (ASTM D-9)	260°C
GRADO NLGI	2 ½
Penetración (ASTM D-217)	265 – 295
Corrosión barra de cobre (ASTM D-4048)	1B
Test de 4 bolas (ASTM D-2596)	400 kg
Viscosidad aceite base (ASTM D-445)	ISO 320

*Las características aplican a los aceites del portador, y puede variar ligeramente.