



QMI GEAR GLIDE DIFFERENTIAL OIL 75W-140

Totalmente sintético, con tratamiento de PTFE para una vida más prolongada y un funcionamiento más eficaz

Descripción

El diferencial de un vehículo se compone de dos engranajes primarios (la corona y los piñones) y otros dos secundarios (la cruceta y el semieje), además de varios cojinetes y sellos. Estos engranajes se mueven unos a otros entrelazándose entre sí. Cuando dos dientes se entrelazan, todo el peso, energía y torque del vehículo se aplica directamente sobre esos dos dientes. Dado que el área de la superficie que soporta esta carga es muy pequeña, la exigencia de lubricación es extremadamente elevada. Los aceites para engranajes deben funcionar en situaciones de presión extrema conservando la viscosidad a todo tipo de temperaturas, funcionar en entornos tanto de alta como de baja velocidad, eliminar el calor, lubricar los cojinetes, resistir contra la humedad y proteger contra la corrosión. La fórmula totalmente sintética de Ever-Wear Gear-Glide cumple con e incluso excede las especificaciones técnicas del fabricante original, a la vez que proporciona la protección adicional del tratamiento con PTFE.



El tratamiento con PTFE, listado en los Guinness por ser igual de deslizante que la de "hielo mojado sobre hielo mojado", crea una superficie de desgaste substitutiva que reduce el calor a la vez que prolonga la vida del motor y un funcionamiento sin problemas. Después de su aplicación, el PTFE polarizado es atraído hacia los poros de la superficie de fricción. Entonces la acción mecánica de metal sobre metal se combina con los elementos enlazantes de Ever-Wear para fundir el tratamiento de PTFE micro-fino con las superficies metálicas. En este momento las superficies se deslizan la una sobre la otra gracias al PTFE súper deslizante.

El tratamiento con PTFE reduce la fricción y la resistencia de rotación, cosa que ayuda a mejorar el ahorro de combustible y el funcionamiento.

Aplicaciones

Diferenciales y transmisiones manuales que utilicen el aceite para engranajes SAE 75W-140.

Características y Beneficios

Características..... Beneficios

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Totalmente sintético..... | Cumple con o excede las especificaciones técnicas del fabricante original. |
| PTFE especializado..... | El PTFE de elevado peso molecular de EVER-WEAR proporciona la máxima protección de larga duración, "como hielo mojado sobre hielo mojado", especialmente formulada para "tratar" o fundir el PTFE con todas las superficies lubricadas de metal sobre metal. |
| Reducción del desgaste..... | Prolonga la vida del diferencial. |
| Mejora del funcionamiento.... | Menor pérdida de energía relativa a la fricción. |
| Reducción del calor..... | Reduce el mayor enemigo del aceite del diferencial. |
| Funcionamiento más fluido... | Ayuda a que los mecanismos funcionen libremente. |
| Fórmula de preparación del metal..... | La fórmula especial de preparación del metal prepara las superficies de fricción para el tratamiento. |
| Agentes suspensores..... | Proporciona un PTFE inmediatamente disponible para un tratamiento máximo. |
| Agentes enlazantes..... | Formulados especialmente para su fusión con todas las superficies de fricción de metal sobre metal a la vez que previenen el sobretratamiento y la pérdida de tolerancias críticas. |

Grado de Viscosidad del Aceite para Engranajes SAE: 75W-140

Envase: 6 recipientes de 64 onzas (1,89 litros) por caja