



QMI GEAR TREATMENT CONCENTRATE WITH PTFE

CÓMODA APLICACIÓN PARA AUTOMÓVILES Y CAMIONES LIGEROS

Beneficios

- Reducción de la fricción y el desgaste
- Reducción del calentamiento y la tensión
- Reducción del mantenimiento
- Reducción del consumo de energía
- Protección contra los corrosivos
- Aumento de la vida de los componentes
- Mejora del rendimiento
- Cambio más fácil
- Reducción del ruido
- Aumento de la vida eficaz del aceite

Concepto del tratamiento con PTFE de QMI

QMI protege las superficies de fricción de metal sobre metal con su tratamiento de PTFE fundido, como “hielo mojado sobre hielo mojado”, una superficie de desgaste sustitutiva que reduce la fricción, el desgaste y el calentamiento a la vez que aumenta la eficiencia de la energía, prolonga la vida y proporciona un funcionamiento sin problemas.

- Después de la aplicación, el sistema de lubricación arrastra el QMI a las superficies de fricción lubricadas.
- Los surfactantes de la fórmula química de la preparación de metal QMI SX-6000 reducen la tensión superficial de las gomas y barnices de las superficies de fricción y las preparan para el tratamiento de PTFE.
- Los elementos enlazantes de QMI SX-6000 trabajan con la acción mecánica para fundir el tratamiento de PTFE micro-fino en los puntos clave de las superficies de fricción.

Ahora los componentes de fricción se deslizan unos sobre otros con la protección del PTFE de larga duración, reduciendo el desgaste en una proporción de entre el 30 y el 90%.

Protección segura y eficaz

Como fabricante comprometido con la tecnología avanzada del tratamiento de PTFE, QMI ofrece un PTFE que se disuelve fácilmente en los aceites portadores y pasa fácilmente por los filtros estándar. Muchos años de esfuerzo en el desarrollo del producto produjeron el SX-6000, una fórmula de preparación de metal, mezcla, disolución y enlace exclusiva para QMI, con PTFE especializado elegido especialmente por su mayor fuerza tensil y rigidez, resistencia superior a las fracturas, fuerza de flexión mejorada y duración.

Además, el tratamiento QMI utiliza PTFE químicamente inerte, no contiene cloro u otros componentes potencialmente dañinos, y no compromete las características del aceite ni tolerancias críticas de los componentes.

La fórmula SX-6000 de QMI ha sido probada mediante la Secuencia IIIE de forma segura y efectiva, y cumple con los requisitos de garantías de los fabricantes.



Aplicaciones

Un envase de 237 mililitros sirve para tratar transmisiones manuales, diferenciales y cajas de transferencia en la mayoría de automóviles y camiones ligeros. También es eficaz para engranajes de reducción, cajas de dirección y prácticamente todas las cajas de cambios de automóviles, camiones, vehículos industriales, aplicaciones en la construcción, agrícolas y marinas.

Apto para diferenciales de deslizamiento limitado.

No utilizar con transmisiones automáticas.

Instrucciones

1. Vaciar suficiente aceite de la caja de cambios para poder añadir la cantidad recomendada de QMI Gear Treatment Concentrate. (Ver **Proporciones de uso** a continuación.) Si el aceite de la caja de cambios está sucio o toca reemplazarlo, vaciar y rellenar con aceite nuevo menos la cantidad de QMI.

2. Agitar el QMI Gear Treatment Concentrate, y añadirlo a la caja de cambios.

Proporciones de uso

Un envase de 237 mililitros para transmisiones manuales, diferenciales y cajas de transferencia en automóviles y camiones ligeros.

Para unidades pequeñas como las de dirección asistida, y para unidades más grandes, aplicar un 20% de QMI por el 80% de la capacidad de aceite.

(Este es un tratamiento de metal para superficies de fricción, no un tratamiento de aceite. Por tanto, se recomienda reducir la proporción de QMI en cajas de cambios con una gran capacidad de reserva de aceite.)

Características*

Lubricante de bordes.....	PTFE
Nº SAE.....	30
Gravedad.....	29,3
Punto de fusión.....	18°C
Punto de inflamación.....	255°C
Viscosidad	
SUS a 18°C.....	534
SUS a 372°C.....	65
CST a 40°C.....	101
CST a 100°C.....	11,6

* Estas características son aplicables a aceites portadores, y podrían variar ligeramente.