



QMI KART ENGINE TREATMENT

Tratamiento QMI para Motores ptf

2 Tiempos y 4 Tiempos

Beneficios

- Reducción de la fricción y el desgaste
- Reducción del calentamiento y la tensión
- Reducción del mantenimiento
- Reducción del consumo de combustible
- Protección contra el ataque de los agentes corrosivos durante el almacenamiento en temporada baja
- Arranque más fácil
- Mejora de la actuación
- Aumento de la vida del motor
- Aumento del valor de reventa

Protección segura y efectiva

Como fabricante comprometido con la tecnología avanzada del tratamiento de PTFE, QMI ofrece un PTFE que se disuelve fácilmente en los aceites conductores y pasa fácilmente por los filtros estándar. Muchos años de esfuerzo en el desarrollo del producto produjeron el SX-6000, una preparación de metal que se mezcla, con una fórmula de disolución y unión exclusiva para QMI, con PTFE especializado elegido especialmente para una fuerza tensil mayor, y una resistencia superior a la fractura.

Además, el tratamiento QMI no contiene cloro u otros componentes potencialmente dañinos, y no pone en peligro las características del aceite ni tolerancias críticas de los componentes, y ha sido probado en la Secuencia IIIE de forma segura y efectiva.

Usos

Motores de dos tiempos y motores pequeños de cuatro tiempos, con distribuidor de aceite de "palanca de rociado".

Donde se requiera un tratamiento de PTFE con aceites de baja viscosidad.

Instrucciones

Motores pequeños de dos ciclos: (Aplicar en un lugar exterior o bien ventilado.)

El motor debe estar frío. Quitar el filtro de aire. Agitar, y aplicar lentamente 60 cc por cilindro a través del carburador, cuando el motor se acabe de encender, funcionando a pocas revoluciones. Continuar haciendo funcionar el motor hasta que el humo de escape se disipe. El motor está tratado y preparado para un uso normal.

Nota: Aplicar el tratamiento demasiado rápido podría hacer fallar la bujía y provocar la parada del motor. Extraer y secar la bujía, reinstalar, y aplicar el tratamiento más lentamente, y/o hacer funcionar el motor a más RPM.

Nota: Si la situación del carburador en la parte inferior del motor dificulta la aplicación, usar una pieza corta de vacío o una manguera del limpiaparabrisas para dirigir el tratamiento a la entrada de aire del carburador.

Nota: El Tratamiento QMI KART ENGINE TREATMENT no ha sido diseñado para ser mezclado previamente con gasolina en el depósito de combustible.

Motores pequeños de cuatro ciclos (con distribución del aceite de palanca de rociado):

Cambiar el aceite y añadir al cárter del cigüeñal. Utilizar 2 onzas por cada pinta de aceite.

Tratamiento para los cilindros superiores en motores de cuatro ciclos y compresores de

aire: Aplicar a través del tubo de admisión de aire del colector. Usar una pinta por cada cuatro cuartos de la capacidad de aceite del cárter.