



QMI MOTORCYCLE TREATMENT WITH PTFE

Beneficios

- Reducción de la fricción y el desgaste
- Reducción del calentamiento
- Reducción del mantenimiento
- Reducción del consumo de combustible
- Protección contra los agentes corrosivos
- Aumento de la vida eficaz del motor
- Mejora del rendimiento
- Arranque más fácil
- Aumento de la vida eficaz del aceite
- Aumento del valor de venta

La necesidad

Hechos para rendir, los motores de motocicleta son extremadamente exigentes con los lubricantes. La potencia muy revolucionada de funcionamiento en caliente de la motocicleta genera una necesidad de protección más allá de los aceites del motor más sofisticados. Las reparaciones son costosas, y un fallo del lubricante puede valer una carrera.

Concepto del tratamiento con PTFE de QMI

QMI protege las superficies de fricción de metal sobre metal con su tratamiento de PTFE fundido, como "hielo mojado sobre hielo mojado", una superficie de desgaste sustitutiva que reduce la fricción, el desgaste y el calentamiento a la vez que aumenta la eficiencia de la energía, prolonga la vida y proporciona un funcionamiento sin problemas.

- Después de la aplicación, el sistema de lubricación arrastra el QMI a las superficies de fricción lubricadas.
- Los surfactantes de la fórmula química de la preparación de metal QMI SX-6000 reducen la tensión superficial de las gomas y barnices de las superficies de fricción y las preparan para el tratamiento de PTFE.
- Los elementos enlazantes de QMI SX-6000 trabajan con la acción mecánica para fundir el tratamiento de PTFE micro-fino en los puntos clave de las superficies de fricción.

Ahora los componentes de fricción se deslizan unos sobre otros con la protección del PTFE de larga duración, reduciendo el desgaste en una proporción de entre el 30 y el 90%.

Protección segura y eficaz

Como fabricante comprometido con la tecnología avanzada del tratamiento de PTFE, QMI ofrece un PTFE que se disuelve fácilmente en los aceites portadores y pasa fácilmente por los filtros estándar. Muchos años de esfuerzo en el desarrollo del producto produjeron el SX-6000, una fórmula de preparación de metal, mezcla, disolución y enlace exclusiva para QMI, con PTFE especializado elegido especialmente por su mayor fuerza tensil y rigidez, resistencia superior a las fracturas, fuerza de flexión mejorada y duración.

Además, el tratamiento QMI utiliza PTFE químicamente inerte, no contiene cloro u otros componentes potencialmente dañinos, y no compromete las características del aceite ni tolerancias críticas de los componentes.

La fórmula SX-6000 de QMI ha sido probada mediante la Secuencia IIIE de forma segura y efectiva, y cumple con los requisitos de garantías de los fabricantes.



Sin resbalamiento de embragues húmedos

Sólo la fricción de metal sobre metal activa los agentes enlazantes del SX-6000 de QMI. Por tanto, los discos de embrague de metal sobre fibra no reciben tratamiento, y no se da resbalamiento.

Aplicaciones

Todos los motores de motocicleta de cuatro ciclos.

(Para motores pequeños de dos ciclos sin sumidero de aceite en el cárter utilícese el QMI Small Engine Treatment.)

Instrucciones

1. Vaciar el aceite y cambiar el filtro.
2. Rellenar con aceite de calidad, menos la cantidad a añadir de QMI Motorcycle Engine Treatment.
3. Agitar bien el QMI Motorcycle Engine Treatment y añadir al aceite del cárter.
4. Poner en marcha inmediatamente durante 30 minutos.
5. Dejar el QMI en el motor durante 5.000 kilómetros o más.
6. Cambiar el aceite según recomienda el fabricante.
7. Volver a aplicar cuando sea necesario.